

SCHEDA INFORMATIVA

Utilizzo di scale portatili per la movimentazione di monoblocchi di cantiere

| |
|---|
| 1. Descrizione del contesto operativo |
| <p>Il posizionamento dei monoblocchi di cantiere (uffici, servizi, depositi, ecc.) prevede, durante le operazioni di spostamento, o di carico e scarico dall'automezzo, l'aggancio e sgancio delle stesse all'apparecchio di sollevamento.</p> <p>In dette operazioni la scala serve per accedere ai punti di aggancio</p> |
| 2. "Liceità" di utilizzo della scala portatile |
| <ul style="list-style-type: none">• Se nel POS è documentata la non possibilità ovvero controindicazione per motivi di sicurezza all'utilizzo di opere provvisorie, "trabattelli", piattaforme elevabili o Piattaforme di getto che incorporano il dispositivo di protezione collettiva• Se le condizioni di utilizzo della scala non sono aggravate dal contesto di cantiere ovvero da eventuali rischi interferenti quali mezzi di movimentazione, pericolo di caduta al di sotto del piano di appoggio, presenza di elementi lesivi al piano (ferri, casseri ecc) |
| 3. Descrizione dei punti di appoggio alla base e alla sommità |
| <p>Base di appoggio: di norma rappresentata dal terreno della strada o del piazzale dove sosta il mezzo che trasporta i monoblocchi.</p> <p>Sommità: punto di aggancio sulla copertura del monoblocco.</p> |
| 4. Dislivello prevedibile fra base e sommità |
| <p>Da quota zero a quota 3 metri, e cui aggiungere nel caso di carico o scarico l'altezza del pianale di carico dell'automezzo.</p> |
| 5. Descrizione della funzione svolta dalla scala portatile |
| <p>Utilizzata come mezzo per raggiungere la quota per l'aggancio del monoblocco all'apparecchio di sollevamento.</p> |
| 6. Durata prevedibile dell'utilizzo |
| <p>Alcuni minuti complessivi per ogni monoblocco considerando anche i riposizionamenti</p> |
| 7. Descrizione del contesto organizzativo di utilizzo della scala |
| <p>Operazioni svolta da un solo operatore in coordinamento con l'operatore dell'apparecchio di sollevamento</p> |

| |
|--|
| 8. Priorità nella tipologia di scala da utilizzarsi preferenzialmente nella specifica circostanza |
|--|

In assenza di altre opere fisse all'uopo costruite (presenti ad esempio nei piazzali di carico e scarico), possono essere usate

- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Scala a castello autoportante dotata di corrimano e piattaforma di stazionamento protetta da parapetti2. Scala portatile doppia disposta in modo che la scala si apra parallelamente alla lunghezza dell'automezzo. Da scegliersi tenendo conto dei rispettivi limiti d'impiego.3. Scala semplici di appoggio |
|--|

| |
|--|
| 9. Prescrizioni e divieti riferiti alla specifica circostanza di utilizzo della scala |
|--|

- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none">A. Il sito dove viene installata la scala deve essere sgombro da eventuali materiali quali ferri di armatura ecc., e libero da interferenza per passaggio di mezzi o personeB. Deve essere garantita una base di appoggio stabile e pianaC. La scala non deve presentare segni di deterioramento che ne compromettano la funzionalità e la stabilitàD. L'operatore deve raggiungere una posizione ergonomicamente corretta in funzione della operativitàE. In caso di utilizzo di scala semplice di appoggio, questa deve essere posizionata con un angolo compreso tra i 60° ed i 75° in funzione della tipologia, e vincolata alla base e alla sommità sui due montanti mediante sistemi antiscivolo e antiribaltamentoF. La scala non deve essere appoggiata agli angoli se non si tratta di scala speciale appositamente progettata |
|--|